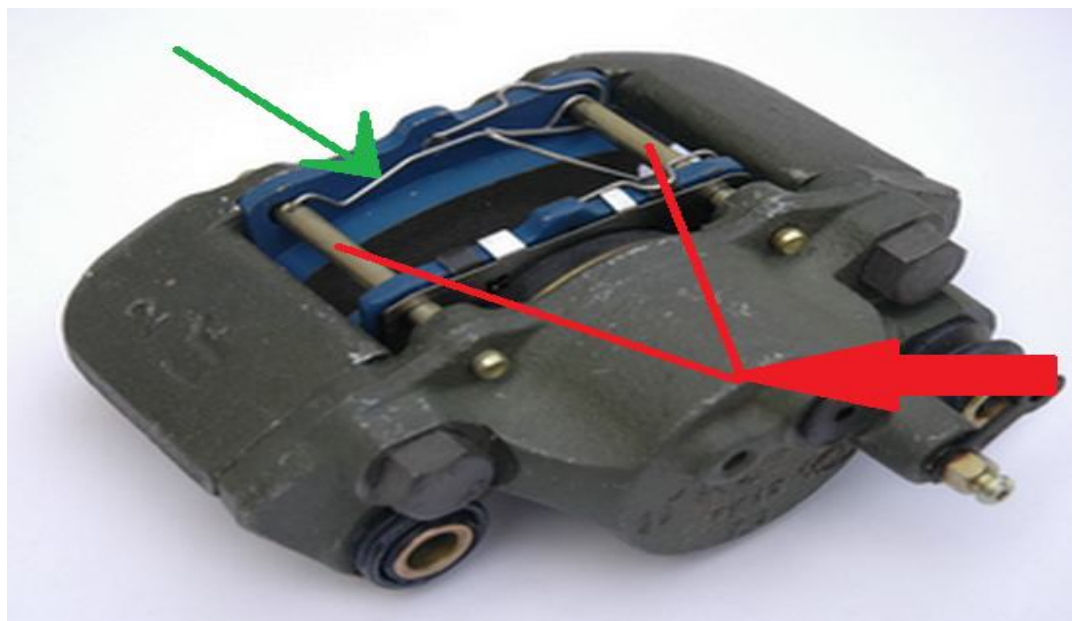


ابتدا این خار رو از سوراخ ۲ میلیه فیکس کننده لنت در بیارید و میلیه ها رو بیرون بکشید:
--خار نگه دارنده میلیه ها:



پیکان سبز رنگ موقعیت قرارگیری خار رو نشون میده و قرمز رنگ موقعیت قرار گیری ۲ میلیه بر روی سوراخ کالیپر و لنت ترمز:



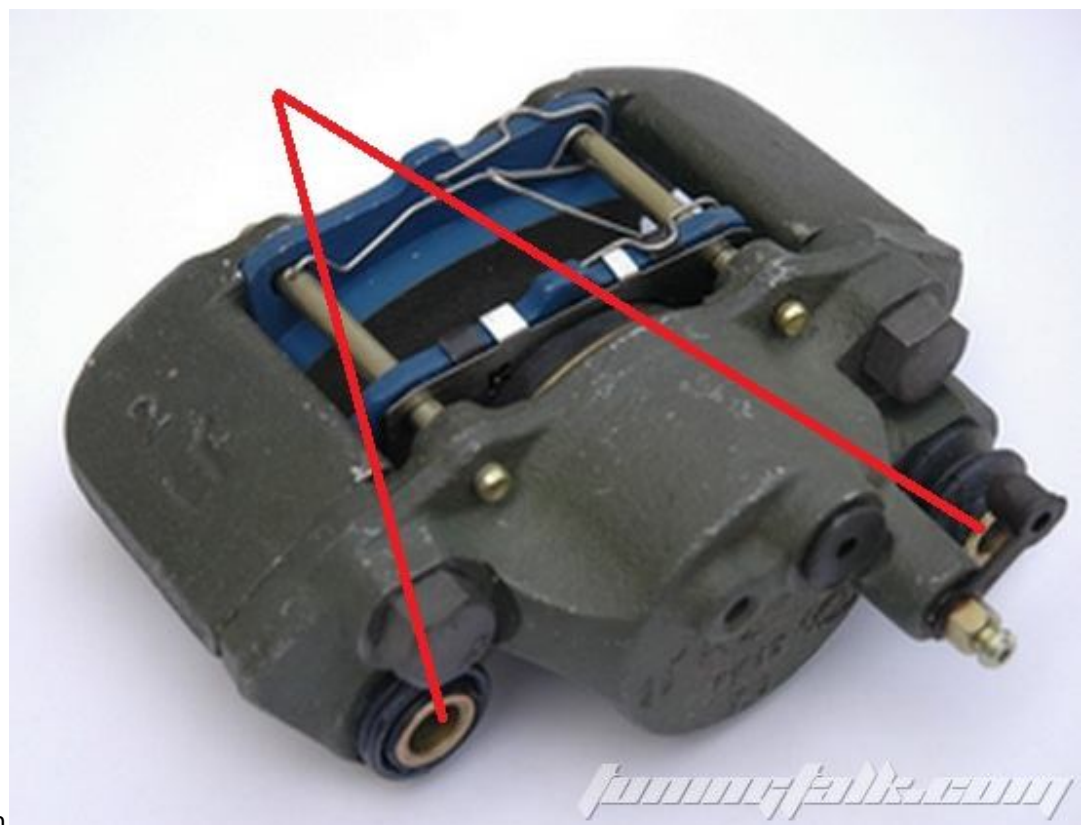
--حال با اهرم لنت ها رو به عقب برانید تا راحت در بیان و همچنین لنت های جدید رو بتوان جا زد...قبل از این کار حتما درب مخزن روغن ترمز داخل موتور رو شل کنید تا هوا بتونه خارج بشه و احتیاط کنید روغن به بیرون نریزه!!
لنت سمت پیستون که زائده داره(زائده هشدار اتمام لنت):



لنت سمت مقابل که زائده نداره(میل راهنما ها):



-قبل از جا انداختن لنت های نو، حتماً از گردگیر ها اعم از گردگیر میل راهنما ها و پیستون بازدید کنید که پاره نباشند!!
 همچنین چک کنید که حرکت ۲ میل راهنما روان باشه و حالت گیر پاژ نداشته باشه!! اگه گیر بود حتماً باید روان بشه!! بدین ترتیب که با سرنگ،
 مقداری روغن معمولی به داخل گردگیر ها بریزید و با حرکت دست، روانش کنید... اگر گیر پاژ همچنان باقی بود و رفع نشد، احتمالاً از گردگیر
 هاست که بر اثر گرما خراب شده و باد کرده و باید کالیپر از رو سگدست باز بشه و گردگیر ها تعویض بشن:
 خط های قرمز، محل قرارگیری میله راهنما و گردگیر ها رو نشون میده:



سپس چک کنید که این ۲ صداگیر در محل خود بر روی سگ دست باشن (بدون اینها لنت رو نبندین!! چون موقع دنده عقب و ترمز زدن صدا میده!! و همچنین از حالت دنده عقب به دنده جلو: ...) صداگیر:



حالا واشر لرزه گیر ها رو بر روی لنت مربوطه سوار کنید (بدون این لرزه گیر ها لنت ها رو نبندین!! چون وقتی ترمز ها درگیر نیستن) پا رو پدال نیست) و لنت ها آزادن، آگه از رو دست انداز ریز و خرابی اسفالت رد بشید، لنت ها صدای تلق و تلق راه میندازن و واشر لرزه گیر لنت سمت پیستون (لنت زائده دار) که ۲ عدد هست، یکیش کامل و یکیش نصفه... اول کامل رو قرار بدید و بعد نصفه: واشر لرزه گیر سمت پیستون، (از اون واشر نصفه عکس ندارم: !!)



واشر لرزه گیر لنت مقابل (سمت میل راهنما که ۱ عدد هست:)

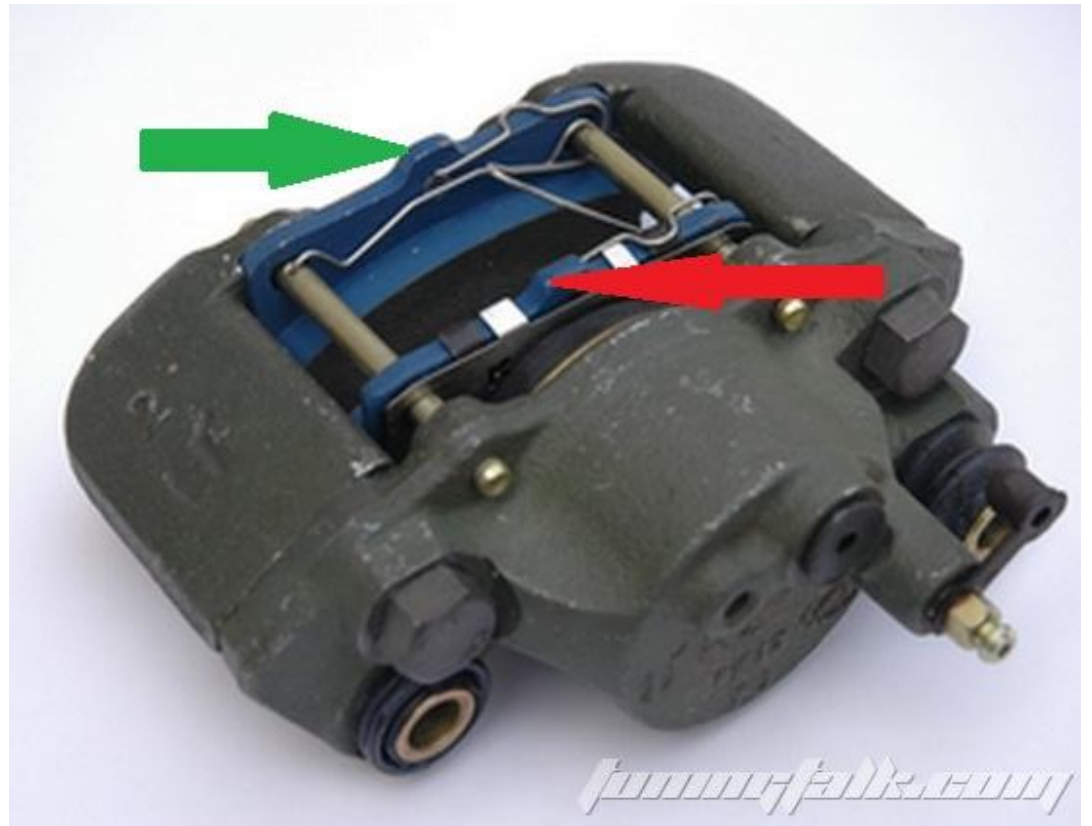


حالا لنت ها رو جا بزنید...قبل از رد کردن میله بالایی، انداختن فنر M شکل یادتون نره!!
فنر M شکل که کار عقب نگه داشتن لنت از دیسک رو به عهده داره:



حال میله پایینی و خار را جا بزنید...قبل از بستن چرخ یه بازدید نهایی انجام بدید تا چیزی از قلم نیافتاده
باشه!!!

پیکان قرمز لنت سمت پیستون و سبز سمت مقابل:



:

آخر کار

موفق باشید.