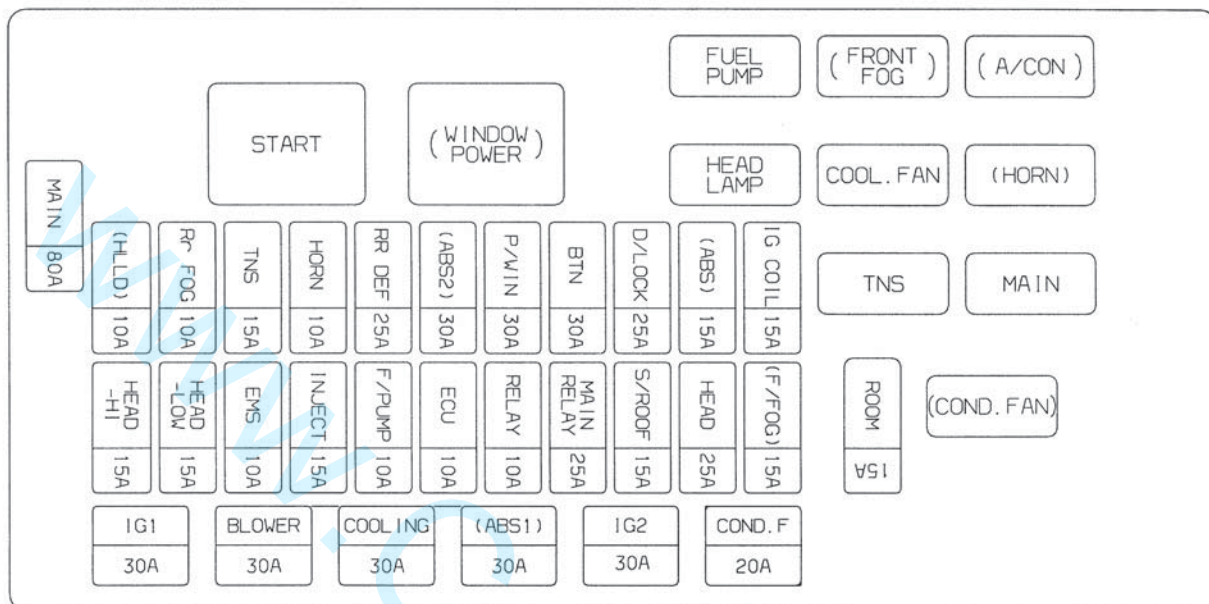


## رله ها و فیوزها جعبه رله (داخل محفظه موتور) اجزاء و قطعات



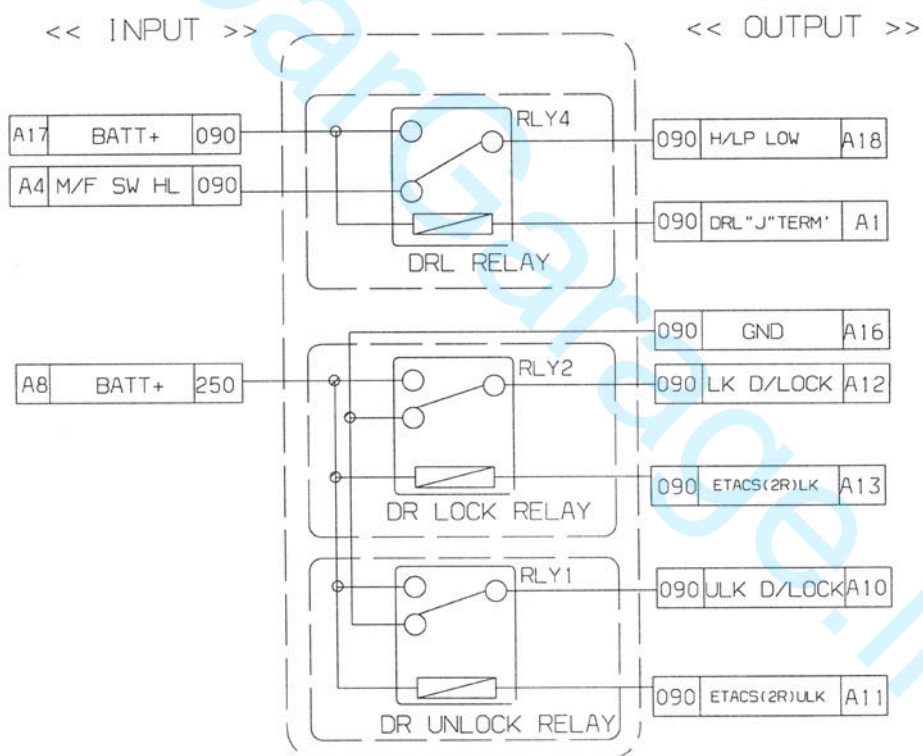
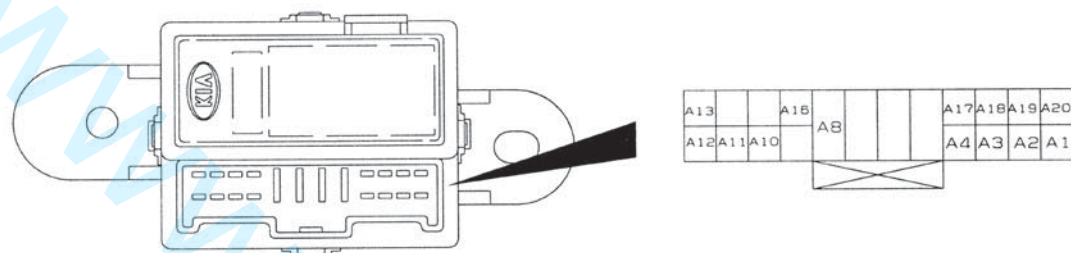
BT2D019A

- (۲۵) فیوز ۱۰ آمپر رله (RELAY)  
 (۲۶) فیوز ۳۰ آمپر شیشه بالا بر برقی (P/WIN)  
 (۲۷) (رله شیشه برقی) (WINDOW POWER)  
 (۲۸) فیوز ۱۰ آمپر ECU (ECU)  
 (۲۹) فیوز ۳۰ آمپر ABS2 (ABS2)  
 (۳۰) فیوز ۳۰ آمپر سیستم خنک کننده (COOLING)  
 (۳۱) فیوز ۱۰ آمپر پمپ بنزین (F/PUMP)  
 (۳۲) فیوز ۲۵ آمپر گرمکن شیشه عقب (RR DEF)  
 (۳۳) فیوز ۱۵ آمپر انژکتور (INJECT)  
 (۳۴) فیوز ۱۰ آمپر بوق (HORN)  
 (۵) رله استارت (START)  
 (۳۶) فیوز ۳۰ آمپر دمنده بخاری (BLOWER)  
 (۳۷) فیوز ۱۰ آمپر EMS (Engine Management System)  
 (۳۸) فیوز ۱۵ آمپر TNS (TNS)  
 (۳۹) فیوز ۱۵ آمپر نور پایین (HEAD-LOW)  
 (۴۰) فیوز ۱۰ آمپر مه شکن عقب (Rr FOG)  
 (۴۱) فیوز ۳۰ آمپر سوئیچ موتور (IG1)  
 (۴۲) فیوز ۱۵ آمپر نور بالا (HEAD-HI)  
 (۴۳) فیوز ۱۰ آمپر HLLD (Head Lamp Leveling Device)  
 (۴۴) فیوز ۸۰ آمپر اصلی (MAIN)

- (۱) تنها از رله و فیوز استاندارد استفاده نمایید.  
 (۲) برای تعویض رله ها و فیوزها به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه نمایید.  
 (۳) : مطابق با مدل خودرو  
 (۴) (رله فن سیستم تهویه) (COND.FAN)  
 (۵) (رله اصلی) (MAIN)  
 (۶) (رله بوق) (HORN)  
 (۷) (رله تهویه مطبوع) (A/CON)  
 (۸) فیوز ۱۵ آمپر داخل اتاق (ROOM)  
 (۹) رله TNS (TNS)  
 (۱۰) رله فن رادیاتور (COOL.FAN)  
 (۱۱) (رله مه شکن جلو) (FRONT FOG)  
 (۱۲) فیوز ۲۰ آمپر فن سیستم تهویه (COND.F)  
 (۱۳) فیوز ۱۵ آمپر مه شکن جلو (F/FOG)  
 (۱۴) فیوز ۱۵ آمپر کوئل (IG COIL)  
 (۱۵) رله چراغ جلو (HEAD LAMP)  
 (۱۶) رله پمپ بنزین (FUEL PUMP)  
 (۱۷) فیوز ۲۵ آمپر چراغ جلو (HEAD)  
 (۱۸) فیوز ۱۵ آمپر ترمز ABS (ABS)  
 (۱۹) فیوز اول ۳۰ آمپر سوئیچ موتور (IG2)  
 (۲۰) فیوز ۱۵ آمپر دریچه سقفی (S/ROOF)  
 (۲۱) فیوز ۲۵ آمپر قفل مرکزی (LOCK/D)  
 (۲۲) فیوز ۲۵ آمپر رله اصلی (MAIN RELAY)  
 (۲۳) فیوز ۳۰ آمپر (BTN)  
 (۲۴) فیوز ۳۰ آمپر (ABS1)



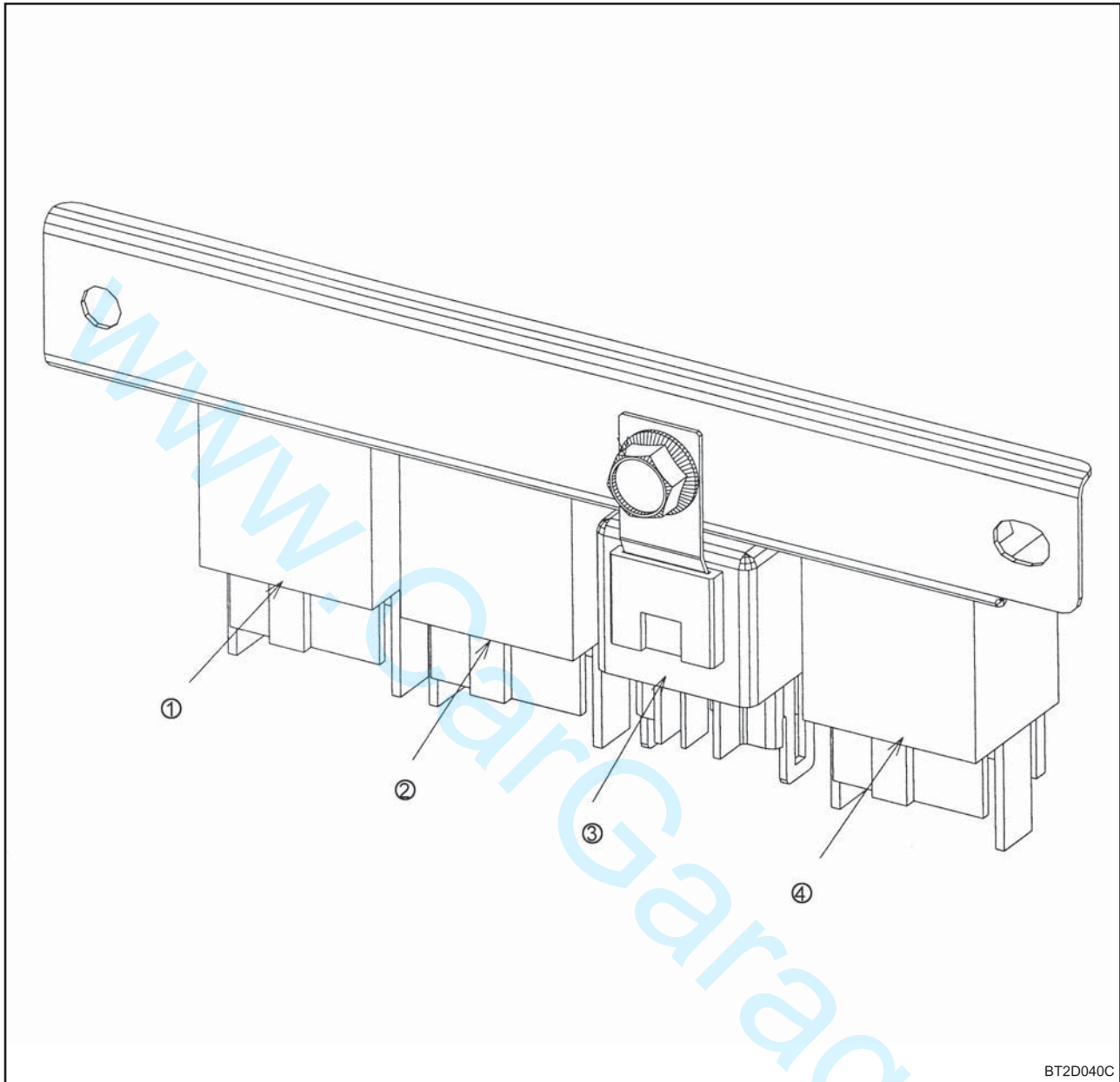
رله ICM



BT2D040B



## جعبه رله (داخل اتاق سرنشین)



BT2D040C

- (۱) رله فن بخاری  
 (۲) رله گرمکن شیشه عقب  
 (۳) رله چراغ فلاشر  
 (۴) رله آلارم دزدگیر



**بازدید**

- ۱- رله ICM در قسمت پایین ستون جلو و رله اصلی معمولاً روی براکت رادیو ضبط نصب می شود.
  - ۲- با استفاده از اهم متر فیوز سوخته را شناسائی نمایید.
  - ۳- اگر فیوز اصلی بسوزد، اتصال کوتاه یا عیب دیگری در مدار ایجاد می شود.
- قبل از تعویض فیوز اصلی، با دقت علت را شناسائی و رفع عیب نمایید.

**احتیاط**

- در صورتی که جریان عبوری از مدار بیش از حد استاندارد باشد. فیوز اصلی در فاصله زمانی ۱۵ ثانیه می سوزد.



## فیوزها

### مشخصات فنی

ILLUMI 10A	MIRROR DEF 10A	TAIL (RH) 10A	WIPER (FRT) 15A
START 10A	POWER SOCKET 15A	TAIL (LH) 10A	WIPER (RR) 15A
(A/BAG) 10A	HAZARD 10A	CIGAR 15A	(WARMER) 15A
METER 10A	STOP 15A	AUDIO 10A	TURN LAMP 10A

LT2D044A

- تنها از فیوز معرفی شده استفاده نمایید. برای سرویس فیوزها به دفترچه راهنمای مشتری مراجعه نمایید.

- ۱) فیوز ۱۵ آمپر برف پاک کن جلو (WIPER) (FRT)
- ۲) فیوز ۱۰ آمپر چراغ کوچک عقب راست (TAIL) (RH)
- ۳) فیوز ۱۰ آمپر گرمکن آینه بغل ها (MIRROR DEF)
- ۴) فیوز ۱۰ آمپر روشنایی داخل اتاق (ILLUMI)
- ۵) فیوز ۱۵ آمپر برف پاک کن عقب (WIPER) (RR)
- ۶) فیوز ۱۰ آمپر چراغ کوچک عقب چپ (TAIL) (LH)
- ۷) فیوز ۱۵ آمپر سوکت برقی (POWER SOCKET)
- ۸) فیوز ۱۰ آمپر استارت (START)
- ۹) (فیوز ۱۵ آمپر گرم کن) (WARMER)
- ۱۰) فیوز ۱۵ آمپر فندک (CIGAR)
- ۱۱) فیوز ۱۰ آمپر چراغ فلاشر (HAZARD)

- ۱۲) (فیوز ۱۰ آمپر کیسه هوا) (A/BAG)
  - ۱۳) فیوز ۱۰ آمپر چراغ راهنما (TURN LAMP)
  - ۱۴) فیوز ۱۰ آمپر سیستم صوتی اتومبیل (AUDIO)
  - ۱۵) فیوز ۱۵ آمپر چراغ خطر (STOP)
  - ۱۶) فیوز ۱۰ آمپر هشدار دهنده سرعت (METER)
- ( ) : مطابق با مدل خودرو



### بازدید

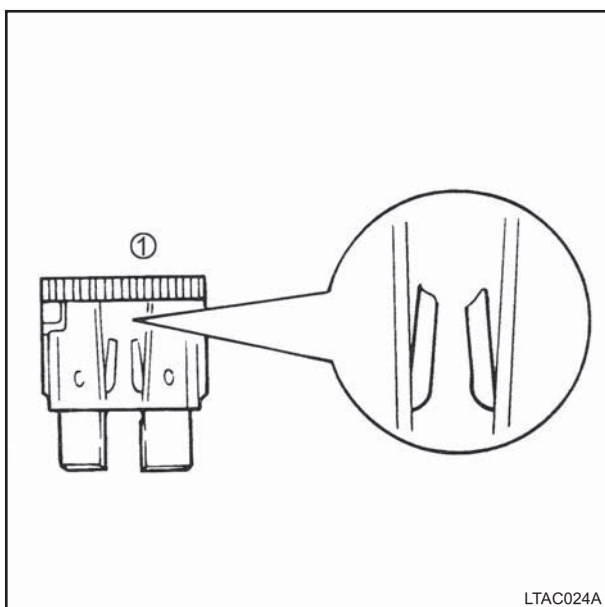
- ۱- مطمئن شوید که فیوزها شل نبوده و بصورت صحیح در جای خود قرار گرفته اند.
  - ۲- مطمئن شوید جریان عبوری از هر فیوز مطابق آمپراژ مشخص شده باشد.
  - ۳- فیوزهای سوخته را شناسائی نمائید.
- قبل از تعویض فیوز سوخته، علت سوختن فیوز را شناسائی نموده و پس از رفع عیب، فیوز سالم با آمپراژ مشابه را جایگزین نمائید.

### احتیاط

هرگز فیوزی با ظرفیت بالاتر از حد مشخص شده به کار نبرید.

### بازدید فیوزها

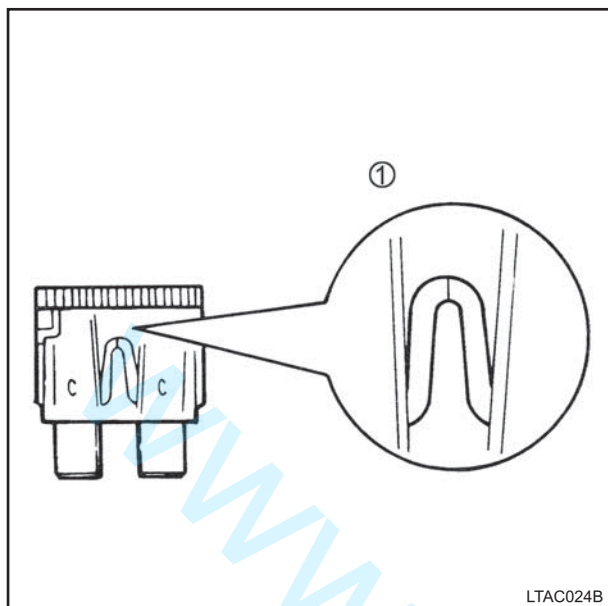
دو دلیل اصلی در سوختن فیوز مؤثر می باشد. پس از بیرون آوردن فیوزها به سادگی با یک بررسی ظاهری می توان این دو علت را تشخیص داد.



- ۱- سوختن فیوز بر اثر عبور جریان بیش از حد مجاز در این حالت قبل از تعویض فیوز، مدار را از نظر وجود اتصال کوتاه و عملکرد نامناسب اجزای الکتریکی بررسی نمائید و سپس از رفع عیب و تعویض قطعات معیوب فیوز سالم با آمپراژ مشابه را جایگزین نمائید.

۱: فیوزی که بر اثر عبور جریان بیش از حد مجاز سوخته است.





۲- سوختن فیوز بر اثر قطع و وصل مکرر جریان معمولاً این عیب پس از مصرف طولانی و عموماً کمتر از مورد اول مشاهده می شود در این حالت فیوز جدید را با آمپراژ مشابه جایگزین نمایید.  
1: فیوزی که در اثر مرور زمان سوخته است.

#### احتیاط

آمپر جریان مجاز فیوزها توسط عددی که بر روی آنها حک شده است مشخص می شود. اگر فیوز سوخته است آنرا با فیوزی با آمپراژ مناسب تعویض نمایید.  
هیچ گاه از فیوز با ظرفیت بیش از حد مجاز استفاده ننمایید، زیرا ممکن است به تجهیزات الکتریکی مربوطه صدمه وارد آید یا حتی سبب آتش سوزی شود.  
برای بیرون آوردن یا جازدن فیوزها از انبرک مخصوص تعبیه شده در داخل جعبه فیوز استفاده نمایید.

